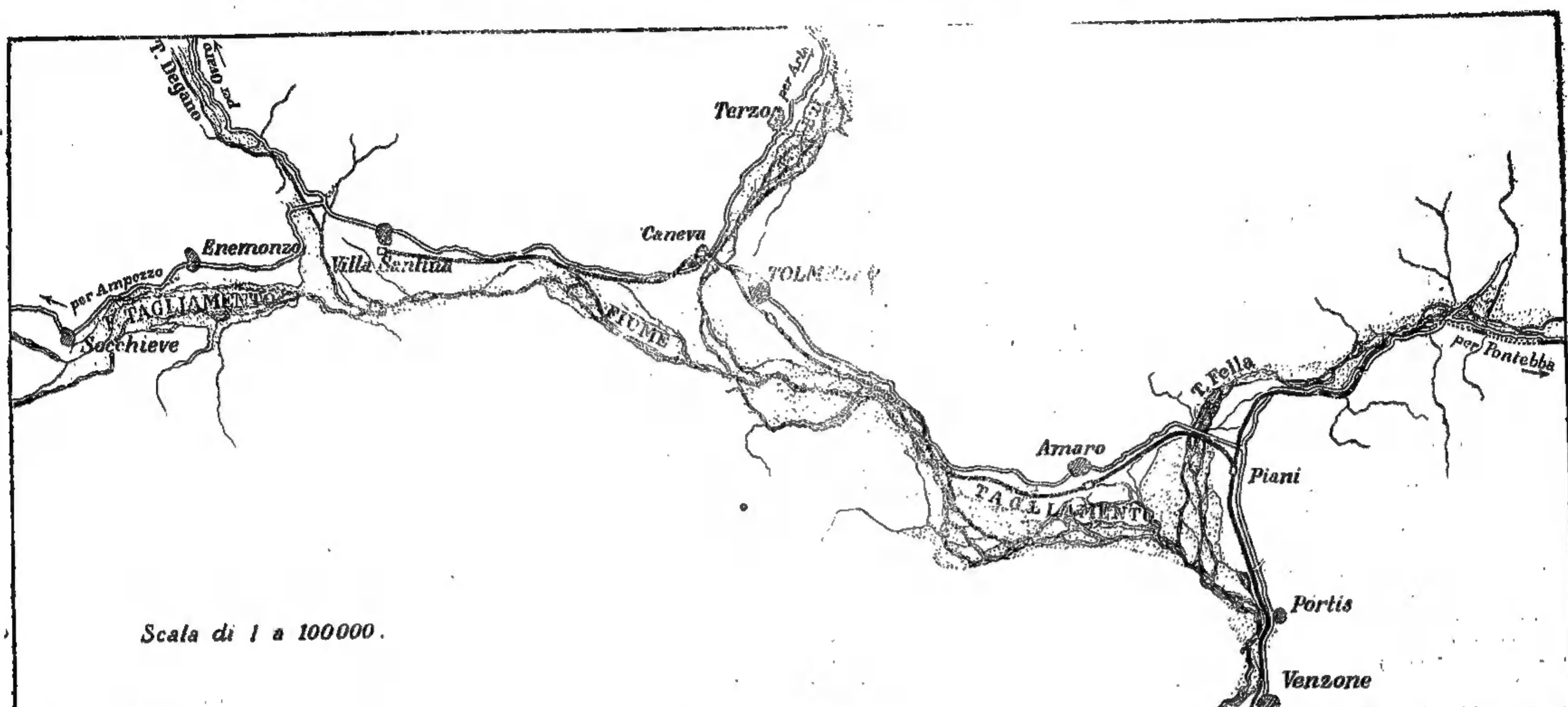


# L'INAUGURAZIONE DELLA FERROVIA CARNICA

## Dalla Stazione della Carnia a Villasantina



### DUE PAROLE DI PREFAZIONE

Il nostro giornale, che per parecchi anni, solo, ha la diffidenza o la noncuranza dei confratelli, che si compiacevano di raccogliere le voci discordi, al disopra dei disegni e dei malintesi, mirante al fine con la decisione di chi sa di compiere un'opera altamente civile; il nostro giornale può, senza immodestia, per la parte sua di banditore e di difensore sereno e tenace della buona causa, partecipare alla solennità odierna come ad una festa propria, con l'orgoglio legittimo per la vittoria ottenuta sugli uomini e sulle cose, con la fede immutata nei destini della nostra regione e del Friuli.

Altrove diciamo del concorso dell'illustre fondatore del giornale, del figlio di lui che ne ha continuato le tradizioni con perseveranza, degli amici delle valli alpine che ci hanno aiutato e seguito in questa lunga e oscura ma altamente civile e produttiva battaglia, che ha l'epilogo onorevole, oggi, nella Valle del Tagliamento.

Ci è parso perciò doveroso partecipare alla solennità con segni speciali, illustrando le bellezze panoramiche della nuova via, con parecchi disegni dei quali alcuni escono oggi, altri pubblicheremo domani. Insieme alla nitida e precisa carta topografica diamo oggi il panorama della prima grande curva della ferrovia col ponte sul Fella.

Davanti, nel fondo, si vede il monte Pison, ancora striato di neve, a sinistra le propaggini dell'Amariana. Questo è uno dei punti più belli della strada.

L'altro disegno riproduce l'imbocco della galleria del Sasso Tagliato, dalla parte di Amaro. È un vero quadro, col Tagliamento a destra e davanti lo Strabut (Tolmezzo), il Dobis, l'Arvenis.

Domani pubblicheremo l'altro imbocco

della galleria col treno che esce dal tunnel.

A completare le illustrazioni grafiche diamo qui la descrizione della ferrovia, come ci fu favorita dalla Società Veneta, che ne cominciò la costruzione poco più di due anni or sono, e doveva essere compiuta il 2 agosto 1909.

La proroga chiesta di dieci mesi, cioè fino al giugno 1910, fu abbreviata ed oggi la vaporiera corre trionfalmente sulla nuova strada.

#### Come costituita la linea

La linea si distacca dalla Ferrovia Udine - Pontebba a metri 175.84 dall'asse del fabbricato viaggiatori in Stazione per la Carnia, con una curva avente metri 300 di raggio e, dopo aver attraversato il torrente Fella, risale l'ampia vallata del Tagliamento mantenendosi sempre sulla sinistra di esso, fino a raggiungere Villa Santina dove l'estremo delle rotaie segna la progressiva 19327.82.

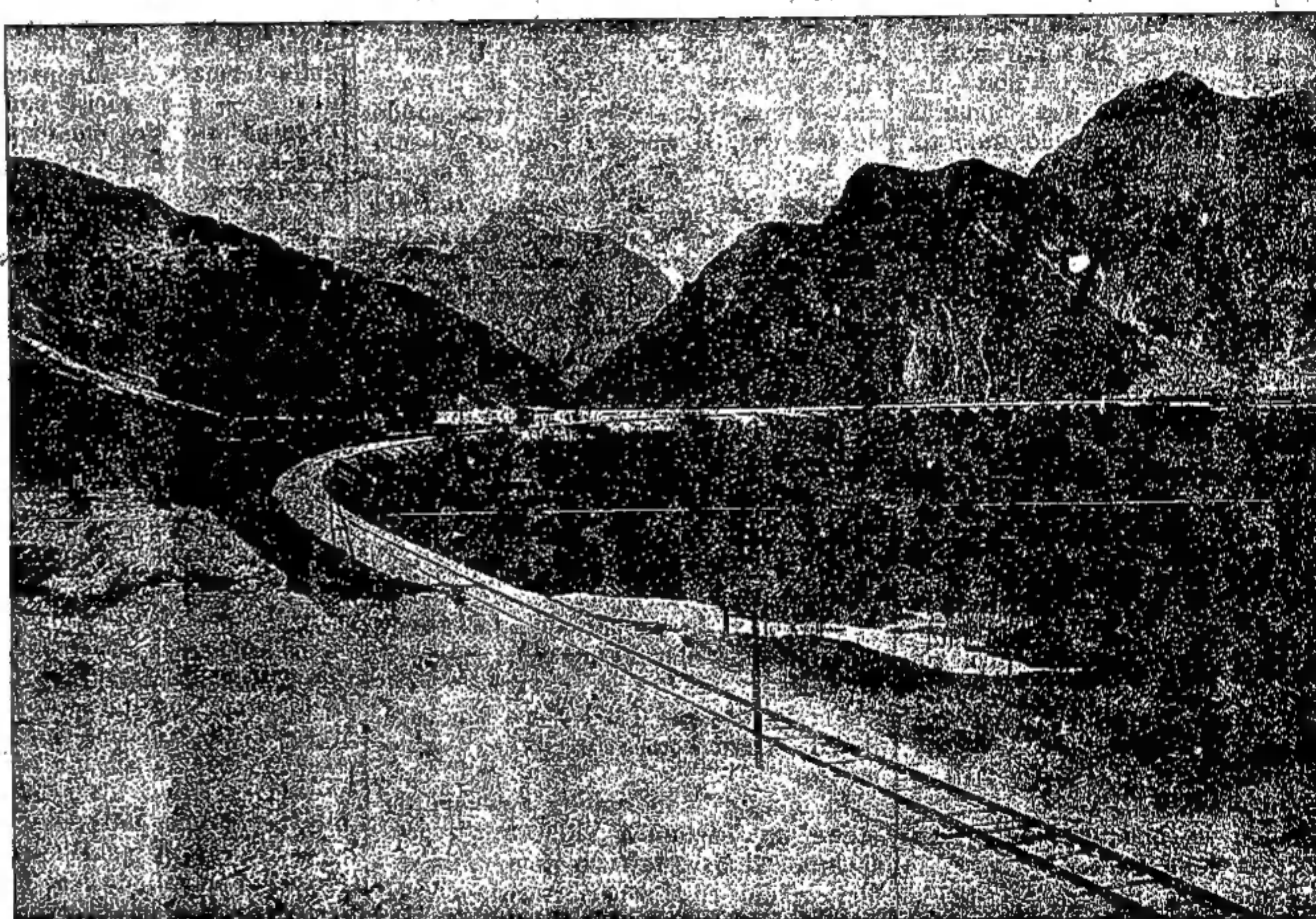
L'andamento planimetrico si presenta in buone condizioni, trattandosi di ferrovia di montagna, perché nelle curve non occorre ricorrere ai limiti minimi ammessi per le linee del 1° tipo ferroviarie complementari essendo il raggio minore, adottato una sola volta nei pressi di Canova, di metri 225.

Tutte le altre curve hanno raggi variabili da metri 250, a metri 1000. Il totale dei tratti in curva è di metri 7013.08, quello dei tratti in rettilineo di metri 12314.74. Anche l'andamento altimetrico si svolge senza troppo forti pendenze raggiungendosi al massimo il 16 per mille.

La somma dei tratti in pendenza fino al 10 per mille è di metri 3818.50 - quella dei tratti con pendenza dal 10 al 16 per mille è di metri 10432.62 e quella dei tratti in orizzontale è di metri 5076.70.

La linea parte dalla quota 259.47 sul

### Il ponte sul Fella



livello del mare in Stazione per la Carnia e, tranne una contropendenza dovuta alla necessità di sottopassare il Rio Maggiore, raggiunge al Sasso Tagliato la quota di metri 332.55 ed a Villa Santina metri 362.06.

I movimenti di materia occorsi per la formazione dell'argine ferroviario furono molto rilevanti essendosi portati in lavoro circa metri cubi 500.000.

Gli argini vennero in massima parte formati con materie, terra e roccia provenienti dagli escavi delle trincee, eccezione fatta per qualche tratto dove fu necessario ricorrere a cave di prestito.

#### I manufatti

La linea presenta numerosi manufatti costruiti parte in pietra calcarea compatta - parte in conglomerato e parte in calcestruzzo di cemento.

Il torrente Fella e il torrente But si passano sui ponti e esistenti che furono opportunamente allargati tanto a monte che a valle con due armille, in calcestruzzo di cemento, immerse in parecchi punti, a coda di rondine, sulle fronti delle vecchie arcate, ed impostate sui rostri delle pile dei ponti esistenti; e per far posto a due marciapiedi laterali vennero pure gettate delle mensole in cemento armato fuori dai nuovi muri frontali a sostegno del piano camminabile.

Le armille, larghe un metro, della corda di metri 16.264, con saetta di metri 2.34 sono in numero di 30 al ponte sul Fella e numero 26 al ponte sul But. Per le opere di allargamento dei due ponti, costruite senza mai interrompere il libero transito sulla strada

nazionale, occorsero metri cubi 2425 di calcestruzzo.

Sovra i detti ponti, e sopra buona parte delle rampe di accesso, agli stessi venne posta in opera una parete, grossa 0.08, alta metri 1.30 in quadri lavorati a sagoma parte pieni, parte traforati, per tener separata la sede della strada carreggiabile da quella ferroviaria.

Tra le opere maggiori figurano tre gallerie subalvee in corrispondenza al Rio Codec - al Rio Sgnaole ed al Rio Maggiore in territorio di Amaro.

Sono a sezione ovoidale con platea generale ad arco rovescio estradossata in piano, tutte in getto di calcestruzzo a cemento, con fronti in muratura a bugna di conglomerato.

La galleria del Sasso Tagliato. Una galleria naturale fu aperta in località detta Sasso Tagliato. Essa è lunga metri 269.61 dei quali metri 214.69 in curva con metri 450 di raggio. La sezione è a piedritti verticali con calotta semicircolare, tutta rivestita in cemento. La perforazione fu incominciata il 15 novembre 1907 dall'imbocco ovest e il 23 dicembre 1907 dall'imbocco est e i cunicoli di avanzamento si incontrarono il 4 maggio 1908.

Fra le opere in muratura vanno ricordate le seguenti:

— Viadotto del Rio Flaminio (m. 6653.15) con 5 luci di metri dieci ciascuna e corda metri 2.50 — l'altezza sul Rivoletto è di metri 12 e quella dal sottostante Tagliamento è di metri 16.

— Viadotto del Rio Gose (Km. 7566.91) con tre luci di metri 8.00 ciascuna, con due metri di saetta e



Galleria del Sasso Tagliato



un'altezza di m. 15.00 sul fondo del Rio. — Viadotto al Rio di Confine (Km. 7800.31) con tre luci, una di metri 15.00 con arcata ovoidale a 5 centri e due laterali di metri 10.00 a piano contro. Altera sul Rio metri 12.00. — Due Ponti di metri 10.00 di luce, con metri 2.30 di soletta, alle progressive 8765.55 e 9302.02 in località Rivoli Bianchi.

Viadotto di Canova (Km. 12.599.22) a sei luci da metri 8.00 ciascuna e soletta di metri 1.30 in curva di metri 225 di raggio. Sorve anche di sotto passaggio per la strada nazionale che si dovette deviare cominciando dalla sponda destra del torrente But.

Di ponti in ferro ve ne ha uno sul torrente Vinadia in territorio di Villa Santina (Km. 15923.76) con luce di metri 20.00 a travata rettilinea e argini d'approccio rivestiti in muratura. In complesso tra maggiori e minori si contano 90 opere d'arte sull'intero percorso.

#### Le trincee e i rilevati

Si resero necessarie altresì importanti opere di presidio e di consolidamento a trincee e rilevati. — Notevoli quelle di consolidamento eseguite nei pressi di Amaro sui rivoli Plais-Sgneole e Maggiora quelle a difesa dell'argine ferroviario contro le acque del Tagliamento al Km. 7.800 — quelle per muraglioni e rivestimenti eseguiti all'imboccatura est della galleria di Sasso Tagliato — quelle alla Madonna del Sasso in riva al Tagliamento e quelle dopo il torrente Vinadia dove fu rivestito un lungo tratto di argine con grossi massi di muratura per proteggerlo dalle acque di piena del Tagliamento.

Per le varie opere murarie, esclusi i fabbricati, occorsero, in totalità, circa 25000 metri cubi di muratura.

#### La stazione e i piazzali

La linea incontra al Km. 3694.71 la fermata di Amaro; al Km. 10.952.10 la stazione di Tolmezzo — al Km. 12.567 la fermata di Canova e al

## La ferrovia carnica e il «Giornale di Udine»

Sarebbe forse meglio dire: attraverso le pagine del *Giornale di Udine*, anche perché noi non usiamo parlare dell'opera nostra, tanto meno della ventura che le possa aver toccato di ottenere qualche merito.

E' bene inteso, che quanto ha fatto il nostro giornale per la ferrovia della Carnia non era che nell'ambito del suo dovere — e che non domanda neanche una parola di riconoscimento. Ha sostenuto con tenacia e con passione la maggiore impresa: e cioè la ferrovia secondaria contro la proposta della tramvia sulla strada della Carnia, come fra ora per la strada ferrata Udine-Mortegliano.

Ma in Carnia era d'accordo coi dirigenti della Società Veneta, che vedevano l'impedimento a lontano, forse per cagione dell'aria frizzante della montagna; a Udine dove combattere l'opera della Società Veneta, che si ostina in un'impresa, impari ai bisogni della città, in arretrato di vent'anni e non sappiamo se per causa dell'aria greve della pianura.

Per rinfrescare i nostri ricordi abbiamo chiesto l'ausilio d'un vecchio amico che da lontano ha seguito per quarant'anni, il *Giornale di Udine* e i conforti della sua inalterabile e preziosa amicizia.

Quando si cominciò a parlare della ferrovia della Carnia?

— Ehi! Bisogna risalire al 1878, quando fu aperta la Pontebbana e prima ancora.

— Prima?

— Sicuro prima. Fra gli argomenti in favore della Pontebbana — portati da Pacifico Valussi, era anche la congiunzione con la Carnia.

Quell'uomo insignificante, tracciò il programma dei grandi lavori pubblici a Quintino Sella, commissario del Re al tempo della liberazione.

Egli disse e scrisse che bisognava anzitutto compiere tre imprese: un Istituto tecnico; modello; il Canale del Ledra e la Ferrovia Pontebbana. Quintino Sella annuì con entusiasmo. L'Istituto fu creato subito.

Più tardi, faticosamente, abbiamo avuto il Ledra e la Pontebbana. Questo tracciato era avversato da coloro che volevano il passaggio della nuova transalpina per il Predil. Ma è prevalso il tracciato di Pontebbana del quale ora si vedono gli immensi benefici per la regione e per lo Stato. Se fosse prevalso il progetto del Predil la Carnia e il Canale del Ferro fino a Gemona sarebbero per altro mezzo secolo rimasti fuori dalle rapide dirette comunicazioni col mondo.

Se oggi si potesse l'innesto del troncone a Villasantina lui si deve alla nobile ostinazione con cui Pacifico Valussi, invitato perfino dai suoi elettori di Cividale a dimettersi, sostenne la Pontebbana.

Quando si discussero nel 1882 le Convenzioni ferroviarie, si cercò e si ottenne di far entrare nei famosi mille chilometri la ferrovia della Carnia. Ma è stata una lusinga. C'erano una quantità incredibile di ferrovie, meno utili

Km. 19.105 la stazione capolinea di Villa Santina.

La stazione di Tolmezzo oltre ad ampio fabbricato viaggiatori ha lo scalo merci con magazzino a piano caricatore — una posa a ponte della portata di 30 tonnellate — tre binari — cinque scambi ed un rifinitore d'acqua da metri cubi 9.

La stazione di Villa Santina porta in più un fabbricato per abitazione — una rimessa macchine a vapore — un locale per officina a piccola riparazione — un magazzino per carbone ed un rifinitore d'acqua della portata di metri cubi 90. — Nel piazzale sono a posto 5 binari e 12 scambi.

In stazione per la Carnia e in quella di Villa Santina vi sono due piattaforme di metri 5.50 di diametro per il giro delle locomotive della portata di 45 tonnellate.

I caselli di guardia sono 10 — quelli di segnalamento sono 2.

Per l'innesto della nuova Linea si rese necessario un ampliamento del piazzale esistente alla stazione per la Carnia — furono aggiunti due binari di corsa ed un terzo per accesso ad un garaggio dove sono eretti alcuni fabbricati ad uso abitazione — magazzino carbone — rifinitore e rimessa macchine.

L'ampliamento del detto piazzale importante circa metri cubi 40.000 di materiale fu eseguito con cave aperte nel torrente Fella in soli cinque mesi compresi i frequenti e non brevi periodi di sosta in causa delle altre acque del torrente.

Dette cave fornirono anche tutta la ghiaia per l'armamento della linea.

Le rotaie in opera sono di acciaio, sistema Vignolles, lunghe metri 12, pesanti Kg. 36 al metro corrente.

Lo scartamento è normale cioè di m. 1.445.

Tanto per sommaria relazione tecnica sulla ferrovia Carnica, la prima che si distacca dalla bella e grandiosa ferrovia Pontebbana.

certamente, ma più elettorali, da mandare avanti, in altre Regioni che avevano la fortuna di avere deputati più infamemente e procaccianti.

— Questo è vero.

— Ricordo un episodio. Nel 1881 il Presidente dei ministri Depretis si recava a Vienna col povero Re Umberto. Alla stazione della Carnia si trovava una commissione che gli raccomandò la ferrovia, il vecchio volpone si lasciò la barba, sorrise, promise — e fece mettere la ferrovia carnica nei 1000 chilometri. Come dire, la fece passare agli archivi.

— I 1000 chilometri erano l'offa di stracci attaccati all'amo come usano fare i pescatori. Agostino Depretis pescava i voti.

— Precisamente. Poi venne la deliberazione della ferrovia secondaria di Palmanova-Latisana votata con grave sacrificio dal Consiglio Provinciale, che si impegnò di dare un sussidio anche alla ferrovia carnica.

— E poi?

— Poi vi fu un periodo alternato di discorsi e di silenzi: una sosta lungo e dolorosa.

Finalmente nel 1899 e precisamente il 28 di settembre fu ripreso l'argomento.

In quella memorabile giornata si tenne una seduta a Villasantina, presieduta dal cav. Ignazio Renier, di sedici comuni, posti superiormente a Villa Santina e del comune di Sappada in Cadore.

Il cav. Renier — pubblicava il 28 settembre il *Giornale di Udine* — fece una rapida ma evidente dimostrazione di tutti i vantaggi che la Carnia poteva ripromettersi dalla costruzione della ferrovia. Stazione Carnia — Tolmezzo — Villa Santina.

Ripartiamo, testualmente da quel numero del *Giornale*.

Si diede perciò lettura di una memoria tecnica dell'ing. Valussi, nella quale egli dichiarò che il tracciato che gli pareva preferibile per la ferrovia, e quello che segue l'andamento delle Strade Nazionali, ed espone perciò alcuni dati circa al costo probabile di quella linea, ed alla spesa necessaria per la compilazione del relativo progetto.

Tutti i convenuti furono d'accordo sulla convenienza di far subito redigere questo progetto, si accettò ad unanimità il riparto della spesa: proposto dal cav. Renier, e si nominò il Comitato definitivo che deve occuparsi della cosa nelle persone del sig. avv. Ignazio Renier, del Sindaco di Ampezzo dott. Benedetto Dorigo, del cav. Luigi Micoli Tescano, e dei signori Pietro Morcetti e Giovanni Venier.

Chiusa così la riunione tenuta nell'Ufficio Municipale di Villasantina se ne ripartì subito un'altra nell'Albergo Venier dove i convenuti furono invitati a pranzo dal Comitato promotore.

Per due ore il tema di tutti i discorsi fu la futura ferrovia della Carnia, e l'entusiasmo con cui se ne parlò dimostra che non c'era che di generale la persuasione di doverci occupare col massimo impegno, e con animo concorde per questo grande interesse della nostra regione.

Il progetto propugnato a quel modo

a Villa Santina, non incontrò favore a Tolmezzo, il capoluogo della Carnia. Qui tenevano non solo per lo spostamento degli interessi, ma anche per la spesa troppo forte, tale da far arrovare ogni cosa sulle sabbie del Tagliamento.

Ma a Tolmezzo sortì l'idea di fare un bel Tramway elettrico: Stazione per la Carnia — Tolmezzo. Vi furono degli episodi vivaci e una memoranda gita a Roma.

Ma a Villa Santina non desistettero. Insistettero per una ferrovia a scartamento normale, che potesse servire non solo per i passeggeri ma anche e soprattutto per le merci.

— Intanto il tempo passava. — Altro che passare. Tre anni dopo nel 1902, l'ing. Odoardo Valussi presentava al Comitato promotore di Villasantina una Memoria nella quale indicava il tracciato preferibile (che è quello attuale), l'importo preventivo di spesa, il movimento commerciale presumibile. — L'ing. Valussi, che aveva l'intento di mettere d'accordo di nuovo Tolmezzo con Villa Santina (e per ciò insisteva per il tracciato prescelto) concludeva la memoria affermando la possibilità pratica, col concorso dello Stato e quello già deliberato dai comuni, della costruzione della ferrovia a scartamento normale.

— E Tolmezzo? — Tolmezzo insisteva per la tramvia. Nel febbraio 1904 l'ing. Valussi pubblicò un articolo sul *Giornale di Udine* nel quale dimostrava, mettendo a confronto le tariffe della ferrovia con le tariffe della tramvia (0.08 per la prima e 0.25 per la seconda) l'assoluta convenienza, il dovere quindi di costruire la ferrovia a scartamento normale.

La pubblicazione riuscì le volontà. Il cav. Renier, d'accordo col deputato Gregorio Valle, intavolò le pratiche col Governo per ottenere il sussidio e con la Veneta per la costruzione.

Finalmente tutti gli ostacoli sono superati e il 17 luglio a Udine per la Provincia e il 18 luglio 1906 per i Comuni a Tolmezzo furono stipulati i contratti con la Società Veneta.

— Quale crede sarà l'avvenire della Carnica?

— Per il traffico? Ma io debbo fare le più liete previsioni. Per Villa per i comuni dell'Ampezzano e del Canal di Gorto i vantaggi sono evidenti; Tolmezzo che teme spostamenti rimarrà sempre il centro degli uffici giudiziari, amministrativi, commerciali della Carnia. La sola perdita sarà della fermata di una parte degli emigranti — che verrà compensata dall'acresciuto movimento delle industrie che la ferrovia farà sorgere; oltre a ciò Tolmezzo avrà il nuovo ponte sul Tagliamento che la metterà in comunicazione diretta con Verzegnis e Cavasso Carnico.

— E quali merci transiteranno?

— All'esportazione: legnami, carboni, mobili. All'importazione: granaglie, vini, derrate in genere.

Ma la speranza più viva è lo sviluppo delle industrie. Se essa si realizzerà la Carnia potrà ridurre l'emigrazione, dare maggior sviluppo alla pastorizia e rendere più comoda, più belle le sedi estive.

— La ferrovia potrebbe prolungarsi?

— Certo per Ampezzo, Forni, Mauria potrebbe raccordarsi a Pieve con la ferrovia del Cadore. Sarebbe una linea strategica di primo ordine e dovrebbe farla lo Stato.

— Ora basta. Le rendo grazie infinite per i miei lettori.

— Se stampa qualche cosa, concludere l'egregio uomo, dica ai Carnici che si mettano finalmente e seriamente tutti d'accordo, per trarre i maggiori vantaggi dalla ferrovia. Lavoro ce ne sarà per tutti, e ognuno potrà trarre l'acqua al suo molino senza danneggiare il vicino. Così, nella concordia, si crea il benessere dei paesi, si fa la grandezza della patria.

## Tombola di Lire 300.000

Ai nostri cortesi lettori desideriamo ricordare che il 1 Giugno avrà luogo in Roma l'estrazione della grande Tombola nazionale a beneficio della Federazione nazionale fra le Associazioni giornalistiche italiane, Protettorato di S. Giuseppe in Roma e degli Ospedali Civili di Correggio, di Lanciano e di Vasto.

Detta Tombola ha premi per il complessivo importo di L. 300.000 così divisi: lire 150.000 per la prima tombola; L. 35.000 per la seconda; L. 20.000 per la terza; lire 75.000 da dividersi fra le cartelle che avranno segnati i dieci numeri giocati nei 45 che verranno estratti e L. 20.000 quale premio di consolazione diviso in parti eguali a tutte le cartelle che non avranno segnato nessuno dei 45 numeri sorteggiati.

Le cartelle sono per legge in numero limitato, ed occorre affrettarsi ad acquistarle ricordandosi il vecchio proverbio: **chi ha tempo non aspetta tempo**.

Le cartelle si vendono presso tutti i Banchi Lotto, Uffici postali, Cambiavalute del Regno ed in tutte quelle località dove sia esposto al pubblico l'apposito cartello.

## Cronaca provinciale

**Damant il GIORNALE DI UDINE** metra con la relazione completa dell'inaugurazione della Ferrovia della Carnia e con altri disegni.

### Da PORDENONE

**Consiglio Comunale - Dimissioni - Stato Civile.** Ci scrivono in data 7: L'altra sera, presenti 25 consiglieri, ebbe luogo la seduta del Consiglio.

Il consigliere Asquini commemora la spedizione dei Mille e propone un ringraziamento ai prodi che vi presero parte. — Risponde il Cons. Cattaneo che, presiede, proponendo al Consiglio di associarsi alzandosi in piedi. — Con unanime slancio i Consiglieri si alzano.

Il Sindaco, che sopravviene, propone di non accogliere alcune varianti al bilancio voluto dalla Giunta Provinciale Amministrativa, perchè riguardanti spese già votate dal Consiglio. — Si approva all'unanimità la proposta.

Trattasi per l'acquisto di terreni per la caserma militare ed il Sindaco spiega come il Ministero fosse pur disposto a costruire la caserma sul terreno vicino alla stazione, ma che per varie ragioni ne preferisce uno a nord della città.

Poiché è stato offerto un terreno che farà risparmiare sul precedente al Comune circa trenta mila lire, la Giunta credette di accontentare il Ministero tanto più che la nuova località riesce anche più comoda per il pubblico.

Il Sindaco ribatte poi l'accusa fatta alla Giunta di aver fatto eseguire la strada di accesso al terreno presso la stazione, spendo che non si sarebbe più costruita la caserma. Dimostra l'insussistenza del fatto con documenti e ne segue una vivacissima discussione col cons. Rosso che finisce col domandare anche su questo vitale argomento la sospensione. Ma il Consiglio con due soli voti contrari — quelli dei consiglieri Rosso — approva l'acquisto dei terreni e le relative concessioni.

Brevi discussioni a approvazione quasi unanime raccoglie pure il progetto di sistemazione della Bossina, ed il Consiglio vota pure l'espropriazione per quei proprietari dei fabbricati che non accetteranno ragionevoli condizioni.

Si rimanda l'acquisto del terreno per il Macello incaricando la commissione di completare le proposte presentate e di meglio fissare il luogo per il Macello stesso. Si approva un mutuo di L. 70.000 per far fronte alle spese prima votate e si rimanda a stasera il resto dell'ordine del giorno.

— Per divergenze di vedute col sig. Direttore del nostro Civico Ospedale,

## La morte del Re d'Inghilterra

La partecipazione dell'Italia al lutto del popolo inglese

(Dispacci Stefani della notte e del mattino)

L'annuncio ufficiale

Londra, 7. — Ecco il bollettino ufficiale della morte del Re. Il Re è spirato alle 11.45, in presenza del principe e della principessa di Galles, della principessa reale Luisa, del duca di Fife, della principessa Vittoria e della principessa duchessa d'Argyle.

I telegrammi del Lord Mayor di Londra

Londra, 7. — Il principe Galles così telegrafò al Lord Mayor: «Sono profondamente addolorato di informarvi che il mio amatissimo padre è spirato dolcemente stasera alle 11.35».

Il Lord Mayor rispose: «Esprimo le mie e le condoglianze dei cittadini di Londra. Che Dio con la sua misericordia consoli voi e la principessa. Le preghiere della nazione sono con voi. Partecipiamo col cuore alla vostra sventura».

Il Lord Mayor poi così telegrafò alla Regina: «La City di Londra apprende con profonda emozione che Dio chiamò a sé il nostro magnanimo amatissimo sovrano, mi invita a deporre ai vostri piedi l'espressione della sua leale devozione alla sua profonda simpatia, pregando che Dio vi benedica, e riconforti voi e coloro che vi sono cari in questa ora dolorosa».

Il cordoglio della stampa

I giornali pubblicano lunghe biografie ed articoli di fondo sulla morte del Re. Esprimono la dolorosa angoscia che cagionò loro la grande perdita subita dall'impero britannico.

La Regina di Norvegia

Appena ricevuto il dispaccio annunziante che il Re si trovava in gravi condizioni la Regina di Norvegia telegrafò di partire immediatamente per Londra ove giungerà domenica alle ore 4.

Il momento della dipartita

Londra, 7. — Re Edoardo morì durante un crisi di soffocamento. Tutti i figli di Edoardo eccetto la Regina di Norvegia si trovavano al capezzale del Re. I quattro medici del Re che firmarono il bollettino constatando la morte si trovavano pure nella camera del Sovrano. Il Re non accorse della presenza di alcuno trovandosi nello stato comatoso. Fra le ore 9 e 10 ebbe momenti di cui la sua coscienza

il Consiglio d'amministrazione dell'Ospedale stesso ha rassegnato in massa le sue dimissioni.

— Nati maschi 7 femmine 11. Totale 18.

Morti: Campagna Ermenegildo di mesi 1 — Boer Francesco d'anni 78 — Furlan Giovanni di anni 1 e mesi 8 — Grizzo Antonio d'anni 87 — Delfo Elisabetta d'anni 23 — Battistella Giovanni d'anni 78 — Tavanutto G. B. d'anni 73.

Pubblicazioni di Matrimonio: Flora prof. avv. Federico con Riechieri co. Maria — Venerus Giovanni con Venier Genoveffa — Romanin Luigi con Santin Domitilla.

Matrimoni: Grizzo Angelo con Valeri Veronica — Spinato Carlo con Pagnossin Caterina — Mariuz Ettore con Finati Ottavia.

Da PESABIS

(Nostro fonogramma)

Morte improvvisa. Ieri alle ore 8.15 dopo lunga e penosa malattia, cessava di vivere il signor Luigi Gonano, ex maresciallo dei carabinieri. Aveva soli 57 anni.

In paese era molto ben voluto, e la sua morte impressionò grandemente. Per parecchi anni coprì la carica di Pro Sindaco del Comune di Prato Carnico e di Giudice conciliatore. Fu anche rappresentante dei boschi carnici.

Durante il suo servizio militare si comportò ottimamente, meritandosi anche due medaglie al valore.

I funerali — che si preparano solenni — avranno luogo lunedì.

Sentite condoglianze alla famiglia.

Da MANIAGO

Il Ministero per la Mostra bovina. Ci scrivono, 6 (n). Il Ministero di Agricoltura Industria e C. ha concesso per la Mostra bovina che si terrà in Maniago il 12 settembre p. v. un sussidio di L. 500, più due medaglie d'argento dorato, 6 di argento e 6 di bronzo.

Tiro a Segno. Oggi dalle sette alle 11 e dalle 15 alle 18 nel poligono sociale di porta Venezia si eseguiranno le lezioni regolamentari. I soci che nel periodo di febbraio-marzo avessero riportato il prescritto numero di punti sono dispensati dal ripetere le lezioni stesse. Le nuove iscrizioni si accetteranno al campo di tiro nelle ore di esercitazione.

Skating. Lunedì alle ore 16 e mezza si inaugurerà la patinoire costruita nei locali dell'Albergo Nazionale. Tutti i soci sono invitati ad intervenire. La patinoire sarà ogni sera aperta anche al pubblico e illuminata con sei lampade ad arco.

Cave canem. Ieri si presentò all'Ospedale, ore venne medicato, l'agente privato Oddo Oscar per ferita lieve alla gamba destra, prodotta da morso di cane.

si ridestò ma poi il Re non riacquistò più il sentimento. Poco dopo mezzanotte i membri della famiglia reale non residenti al palazzo reale si ritirarono. Fu questo il primo segno all'esterno che il Re era spirato.

Dopo che il Re era spirato

Londra, 7. — A mezzanotte il principe, la principessa di Galles uscirono in vettura dal palazzo di Buckingham rispettosamente salutati dalle persone presenti. Verso le 0.20 Lord Knolly segretario del re apparve alla porta del palazzo: e disse alle persone che si trovavano: Signori il re è morto. La tristissima notizia si sparse rapidamente. Le vie risonarono dalle grida dei venditori dei giornali annunzianti la morte in edizioni speciali.

Secondo la legge costituzionale la riunione dal parlamento segue automaticamente alla morte del re, onde i membri della camera possano prestare giuramento all'erede del trono.

Giorgio Quinto annuncia la morte del padre

Londra, 7. — Re Giorgio comunicò la notizia della morte del padre direttamente a tutti i sovrani e capi di Stato, i membri delle due Camere debbono, apprendendo la notizia della morte del Re, recarsi subito al palazzo Westminster, senza attendere la convocazione ufficiale. Appena il Parlamento sarà riunito i membri presteranno giuramento al nuovo Re che invierà il messaggio.

Le Camere approveranno indirizzi assicuranti il loro loro realismo e devozione al trono. I ministri trovatisi all'estero si dirigeranno in gran fretta a Londra.

Il Re prenderà il nome di Giorgio V. Secondo il costume l'assunzione al trono del Re sarà proclamata oggi dagli araldi nella piazza quadrata del palazzo di Saint James e dinanzi a Royal Stok exchange nella City alla presenza del Lord Mayor e delle autorità della città. Il Re parlerà la prima volta come re d'Inghilterra dinanzi al consiglio privato che si riunirà alle ore 4 pomeridiane. Nel discorso il Re prometterà di regnare da sovrano. Dopo emanerà il primo proclama reale ordinando ad ogni persona che al momento della morte del padre occupava un uf-

ficile civile e militare compimento del suo

Lisbona, 7. — Re a Londra ad assistere Edoardo.

Il lutto della

Londra 7. — I Te oggi l'udienza in tut

Tutte le borse sono tutti i luoghi di di

ranno chiusi fin dopo

de folia si è riunita

araldi indossanti gli

medio evo leggono i

ziane l'assunzione

Giorgio.

Secondo le tradizi

leggerà pure nelle ca

Le manifestazioni

sempre più generali

gli uomini portano l

neri, le signore ind

lori scuri. Secondo c

nelle vetrine dei ne

velli neri, molti neg

chiosche abbassate

ambasciate e dei co

bandiere abbrunate

tutte le navi di gu

tutte le nazioni è i

mezza asta.

La Regina

Londra 7. — Ma

la stanchezza la Re

mostra grande forte

della sua salute è

le circostanze per

LA COMMEDIA

alla Camera

Il discorso dell'ono

La Camera si pr

Roma, 7. — P

L'aula è affollata

seduta il ministro

Giuliano, il presi

tutti i deputati si

Di San Giulian

uffido di comunic

cessato di vivere S

VII. La Camera

mente la profond

quale io prendo o

Per tre anni e

nore di rappresent

mio paese presso S

In frequente conta

tito tutto il fascino

personalità e serb

reverente ed affet

le molte prove del

l'ultimo suo p

fatto il mio dover

Le prime parole

intimi ascendendo

il medesimo, conc

e termini sportivi:

Così disse, così f

dovere, il potente

che è uno dei pri

grandezza britan

ricordato ai marin

solenne ed eroica

vittoria e della r

pervade la vita c



all'O.  
massa  
To-  
lo di  
78 —  
esi 8  
Dolto  
a Gio-  
r. B.  
Flora  
i co.  
Ve-  
oon  
Va-  
con  
ttore  
8.15  
ssava  
o, ex  
a soli  
e la  
ente.  
a di  
Car-  
ncha  
re si  
ni an-  
o so-  
ia.  
vina.  
Agri-  
o per  
Ma-  
sidio  
gento  
zo.  
sette  
geno  
anno  
el pe-  
rtato  
spen-  
a. Le  
ampo  
6 e  
co-  
nale.  
erva-  
sra  
inata  
ò al-  
gente  
lieve  
orso  
prin-  
ono  
ghan  
sone  
nolly  
porta  
che si  
o. La  
ente.  
ven-  
orte  
le la  
oma-  
e and-  
stare  
adre  
unio  
dret-  
Stato.  
bono,  
e del  
tmin-  
zione  
sarà  
tura-  
mes-  
dirizzi  
e de-  
antisi  
tta a  
orgio  
ne al  
gi da-  
el pa-  
Royal  
senza  
della  
come  
siglio  
4 po-  
ette-  
ema-  
nan-  
mento  
n uf-

soio civile e militare di continuare il compimento del suo dovere.  
Lisbona, 7. — Re Manuel si reccherà a Londra ad assistere ai funerali di Edoardo.  
Il lutto della nazione  
Londra 7. — I Tribunali rinviarono oggi l'udienza in tutto il Regno Unito. Tutte le borse sono chiuse, i teatri, tutti i luoghi di divertimento resteranno chiusi fin dopo i funerali. Grande folla si è riunita nei luoghi dove gli araldi indossanti gli abiti sontuosi del medio evo leggono il proclama annunziante l'assunzione al trono di Re Giorgio.  
Secondo le tradizioni il proclama si leggerà pure nelle capitali delle colonie. Le manifestazioni di lutto divengono sempre più generali. Per le vie tutti gli uomini portano la cravatta e guanti neri, le signore indossano abiti a colori scuri. Secondo consuetudine inglese nelle vetrine dei negozi sono attaccati veli neri, molti negozi hanno le saracinesche abbassate. I palazzi delle ambasciate e dei consolati issarono le bandiere abbrunate. In tutti i porti, su tutte le navi di guerra mercantili di tutte le nazioni è issata la bandiera a mezza asta.  
La Regina Madre  
Londra 7. — Malgrado il dolore e la stanchezza la regina Alessandra dimostra grande forza. Le condizioni della sua salute a buona per quanto le circostanze permettano.  
LA COMMEMORAZIONE alla Camera italiana  
Il discorso dell'onorevole Di San Giuliano  
La Camera si proroga a mercoledì  
Roma, 7. — Presidente Marcora. L'aula è affollata. Appena aperta la seduta il ministro degli esteri Di San Giuliano, il presidente dei ministri e tutti i deputati si alzano in piedi.  
Di San Giuliano. Compio il triste ufficio di comunicarvi che stanotte ha cessato di vivere S. M. il Re Edoardo VII. La Camera comprenderà certamente la profonda emozione con la quale io prendo oggi la parola.  
Per tre anni e mezzo ho avuto l'onore di rappresentare il mio Re e il mio paese presso S. M. il Re Edoardo. Io frequente contatto con lui ho sentito tutto il fascino della sua eminente personalità e serberò sempre in cuore reverente ed affettuosa gratitudine per le molte prove della sua benevolenza.  
Le ultime sue parole furono: «Ho fatto il mio dovere».  
Le prime parole che disse ai suoi intimi ascendendo al trono espressero il medesimo concetto nel famigliare e termini sportivi: *I will play the game*. Così disse, così fece. Il sentimento del dovere, il potente e diffuso sentimento che è uno dei principali fattori della grandezza britannica, che non solo fu ricordato ai marinai di Nelson nell'ora solenne ed eroica della battaglia, della vittoria e della morte, ma che tutta pervade la vita di quel gran popolo, fu senza ostentazione con naturalezza con semplicità con piacevolezza, la guida costante degli atti e dei sentieri del suo Re.  
L'isola piccola d'estensione, grande d'animo e d'opere, dove egli nacque e più visse ed operò è unanime, ma non è sola oggi nel dolore. Per tutti i vasti continenti dove sventolava la bandiera britannica, fra i popoli variati per i quali egli era il simbolo di potenza, di giustizia e di pace e la personificazione del prestigio della razza sovrana fra le vigorose e libere democrazie che l'oceano divide, ma che la stirpe, la lingua, l'affetto, la libertà stessa uniscono, nel più vasto impero del mondo, uomini di ogni classe, di ogni parte politica, d'ogni razza, d'ogni favella piangono il loro sovrano.  
Ed il loro dolore trova eco dovunque palpiti un cuore e rifuglia un pensiero capaci di amare e di comprendere il loro dolore, trova eco nel profondo dell'anima italiana per tutti gli italiani e primo fra tutti per il nostro amato sovrano che è in costante armonia di sentimenti col suo popolo. Il lutto dell'Inghilterra è tutto proprio.  
Sentirsi compreso e amato nella sua patria era per lui degno e gradito premio e altamente meritato. Oggi nella storica reggia inglese l'antico standard reale che conobbe, attraverso i secoli tutte le tempeste e tutte le glorie, è ripiegato in segno di lutto.  
All'angusta e gentile regina che gli fu dolce compagna, a tutta la famiglia che era a lui unita dal profondo reciproco affetto, vada il nostro mesto saluto e vada il saluto augurale al nuovo re britannico.  
Vada a lui così altamente preparato all'altissimo ufficio, così somigliante per le più nobili virtù al nostro amato sovrano, vada alla nuova regina in cui si armonizza l'ingegno alla coltura e alla bontà; vada a tutta la nazione inglese che, come avviene sempre tra i forti, il dolore non accascia ma incita a ritemperare.  
Associandosi al lutto della nazione amica la camera si mostrerà una volta di più fedele interprete e rappresentante dei sentimenti unanimi dei nostri paesi.

Le proposte del Presidente.  
Pres. (tutti in piedi) Interpretato dei sentimenti espressi dal Ministro degli esteri propongo che la Camera sospenda oggi la seduta e che le sedute siano riprese solo mercoledì; che la bandiera rimanga abbrunata per lo stesso periodo di tempo; che il rescritto di questa seduta sia inviato al Pres. della Camera dei Comuni.  
Motto a partito le proposte fatte, avvertendo che la Camera resta quindi convocata mercoledì. Però, avuto riguardo alle condizioni speciali di molti deputati, le votazioni saranno rinviata a giovedì.  
La seduta termina alle 14.30.  
La commemorazione al Senato  
Roma, 7. — Pres. Manfredi: Di San Giuliano min. degli affari esteri (si alza e con lui si alzano tutti i senatori). Pronuncia il discorso letto Camera.  
Presidente. Con sentimento eguale a quello espresso dal governo del re il senato partecipa al lutto della nazione britannica. Il lutto di quel grande popolo è veramente, come disse il min. degli esteri egregiamente, lutto del popolo italiano.  
Universale nell'Europa intera, in tutto il mondo civile è il cordoglio per la morte del Re Edoardo d'Inghilterra della quale ci ha sorpreso la notizia quando noi mandavamo voti ardenti per la sua conservazione.  
Propongo che in segno di lutto sia tolta la seduta e che le sedute rimangano sospese per tre giorni, la bandiera è già abbrunata. Vado le condoglianze del senato italiano alla camera dei lordi, al governo, alla nazione inglese.  
La seduta è tolta alle 15.25.  
Il lutto della Corte italiana  
Roma 7. — Il Re ordinò un lutto di quindici giorni per la morte di Re Edoardo. Il prefetto di Palazzo co. Giannotti si recò alle ore 15 all'ambasciata inglese a presentare le condoglianze del Re.  
La bandiera a mezza asta agli uffici  
Roma 7. — Stamane il presidente del consiglio diresse a tutti i ministri, prefetti, sottoprefetti, commissari distrettuali, telegrammi di partecipazione della morte di Re Edoardo, ordinando che si issi la bandiera a mezza asta alla sede dei vari ministri e a tutti gli altri uffici governativi dipendenti. La bandiera dovrà restare esposta fino a nuovo ordine.  
Il telegramma del marchese di San Giuliano  
Roma 7. — Il ministro degli esteri così telegrafò al ministro degli esteri inglese:  
Sua Ecc. sir Edward Grey  
Foreign Office Londra  
«Prendo la parte più sincera a tutti i suoi sentimenti in questa ora triste e dolorosa. La memoria del gran sovrano ora scomparso dalla scena del mondo resterà indelebile non solo nella storia dove tracciò un solco luminoso, ma anche nel cuore da tutti quelli che lo conobbero e lo amarono.  
Di San Giuliano»  
Le condoglianze del Sovrano e del Papa  
Londra, 7. — Tutti i sovrani e i capi di Stato telegrafarono al Re vive condoglianze per la morte di Re Edoardo settimo. Fra i primi telegrammi pervenuti sono quelli del Re d'Italia dell'imperatore di Germania e dall'imperatore d'Austria. Anche il papa ha inviato le condoglianze telegraficamente. Al Re è pervenuto pure un dispaccio del cardinale seg. di Stato Merry del Val.  
La prima apparizione al popolo  
Londra, 7. — Re Giorgio e la Regina entrarono al palazzo di Buckingham. I sovrani apparirono al pubblico per la prima volta. La folla li salutò, agitando i fazzoletti silenziosamente in segno di rispetto per il re defunto.  
Il giuramento dei deputati e dei lordi  
Londra, 7. — Le due Camere si riunirono alle ore 3 e si aggiornarono dopo la seduta formale durata pochi minuti.  
Il proclama letto da Lord Mayor  
Londra, 7. — Lord Mayor dalle gradinate dello Stok-Exchange lesse il proclama annunziante l'assunzione al trono di Giorgio V. La folla rispose con tre applausi. Quindi si sciolse.  
La nuova Cartagine distrutta  
San José (Costa Rica) 7. — Le scosse di terremoto a Cartagine durarono 28 secondi. Si estrassero dalle macerie 400 cadaveri. Il numero dei morti sembra maggiore di quanto credevasi al primo momento.  
STATO CIVILE  
Bollettino settimanale dal 1 al 7 maggio  
NASCITE  
Nati vivi maschi 11, femmine 15 — Nati morti maschi 1, femmine 2 — Esposti maschi 0, femmine 2 — Totale n. 31.  
MATRIMONI  
Luigi Russo impiegato con Adele Margherita Totaro civile — Domenico Deluisa possidente con Maria D'Este agiata — Mario Ollonio negoziante con Maria Paviozzi casalinga — Livio Valente impiegato ferroviario con Eraclea Cecchini casalinga — Riccardo Mansutti muratore

con Ida Querino Alarico — Gio. Batta Lucardi orfeco con Teresa Meroldo domestica.  
MORTI  
Maria Viganò fu Natale d'anni 65 ancella di carità — Paolo Gori fu Michele laugolo d'anni 81 pensionato — Vittorio Duranti di Roberto d'anni 2 e mesi 3 — Stagno Mario di Fabiano di mesi 7 — Italia Ottavini di Lodovico di giorni 4 — Teresa D'Udine fu Marco d'anni 96 casalinga — Alfonso Totaro di mesi 15 e giorni 8 — Anna Tavanì fu Sebastiano d'anni 89 casalinga — Rosa Petrucci fu Giovanni d'anni 40 contadina — Paolo Bon fu Francesco d'anni 71 muratore — Vittorio Cavallini fu Antonio d'anni 50 falegname — Gervasio Comelli fu Giovanni d'anni 65 bracciante — Evaristo Vincenzo Morotti di Annibale d'anni 4 — Anna Castellari fu Valentino d'anni 67 casalinga — Valentina Taverna fu Gio. Maria d'anni 72 cameriera — Giacomo Paolini-Spizzaniglio fu Gio. Battista d'anni 43 contadino — Candida Taveni di Celestina d'anni 4 — Giuseppe Salvatore Marino d'anni 2 — Vincenzo Lucardi fu Girolamo d'anni 62 pubblicista — Santo Della Roca di Antonio d'anni 87 muratore — Caterina Lenisa fu Luigi d'anni 63 domestica — Alessandro Conti fu Angelo d'anni 87 bracciante — Giuseppe Di Giusto fu Domenico d'anni 52 contadino — Dircè Tassivari fu Luigi d'anni 88 casalinga.  
Totale N. 24, dei quali 11 appartenenti ad altri Comuni.  
Dott. I. Furlani, Direttore  
Gianfranco Minichini, gerente responsabile  
OLIO SASSO  
Olio Sasso Medicinale  
Emulsione Sasso  
Olio Sasso Jodato  
Oli Sasso di pura Oliva  
Esportazione Mondiale  
P. SASSO e FIGLI - ONEGLIA  
Comunicato  
In esecuzione alla delibera 25 Aprile n. 5 del Consiglio di famiglia il sottoscritto Curatore rende pubblico che il signor Giuseppe Edoardo-Gino chiamato Gino Pasquale fu Giusto domiciliato a Vittorio (Veneto) fu inabilitato per prodigalità con sentenza 18-23 Ottobre 1909 del Tribunale Civ. Pen. di Conegliano.  
Vittorio (Veneto), 3 Maggio 1910.  
Giuseppe Graziosi, Curatore d'inabilitazione  
CASA DI CURA  
per le malattie di  
Naso, Gola  
Orecchio  
del cav. dott. Zapparoli  
specialista  
(approvato dal Senato della R. Italia)  
UDINE, VIA AQUILEIA, 86  
Visite tutti i giorni  
Camera gratuita per malati poveri  
Telefono 517  
Casa di assistenza Ostetrica  
per gestanti e partorienti  
autorizzata con Decreto Prefettizio  
diretta dalla Levatrice  
signora TERESA NODARI  
con consulenza dei primari medici  
e specialisti della regione  
PENSIONE - CURE FAMILIARI  
— Massima segretezza —  
UDINE - via Giovanni d'Udine, 15 - UDINE  
Telefono N. 824  
CASA DI CURA  
CONSULTAZIONI  
Rabinetto di FOTOFLETTEROGRAFIA, malattie  
Pelle - Segrete - Vie urinarie  
D. P. BALlico Medico SPECIALISTA  
di Vienna e Parigi, CHIRURGIA DELLE  
VIE URINARIE - Cure speciali delle malattie della prostata, della vescova, dell'impotenza, o nevrosismi sessuali - Funzioni microrisali per cura rapida - Intensiva della sifilide - Siero-diagnosi di Wassermann - Riparto speciale con sale di medicazioni, da bagno, di degenza e d'aspetto separato.  
VENEZIA, S. Maurizio, 2681-82. Telefono 7-90.  
UDINE, consultazioni tutti i giovedì dalle ore 8 alle 11, Piazza V. E. con ingresso in Via Belloni N. 10.

L'Ernia  
Sua cura - Sua guarigione  
Alborge Antico Toppo, Via Cavour 25  
a tutto il giorno 15 Maggio  
Siamo lieti di annunciare che richiamato da continue richieste avremo anche a Udine per la seconda volta il grande specialista ortopedico del Prof. Williams il quale reduce dall'America del Sud, da Roma e da Milano, apporta nuovi perfezionamenti nella tanto utile arte dell'ortopedia.  
L'elogio del cinto elettrico del Prof. Williams è ormai inutile. Tutto di tessuto elastico impermeabile, fatto su misura, leggerissimo, permette all'ammalato di correre, cavalcare, fare qualunque fatica, dando la guarigione in breve tempo. Migliaia di persone giovani, adulti e vecchi sono guariti col cinto elettrico del Prof. Williams, il quale ha destato la più grande meraviglia nel mondo scientifico. Si pregano i Signori Medici venir visitare questo splendido apparecchio il solo che soddisfa le esigenze dell'arte medica. Aperto dal 9 alle 18.  
Un eccellente  
e conveniente  
ELIXIR  
DI CHINA  
è quello preparato dalla Ditta  
A. Manzoni e C. Chimici farmacisti  
Bottiglia da litro L. 8.50 — 1/2 litro L. 2  
Franco per posta L. 1 in più.  
L'IDEALE DEI SOLAI  
Sistema "Faber",  
Brevetto Italiano  
N. 82.969  
Il migliore ed il più economico  
solaio moderno, eseguibile fino a 12 m.  
di larghezza e lunghezze illimitate, senza bisogno di alcun sostegno. Sicurezza assoluta contro l'incendi, isolatore del suono, del caldo e del freddo.  
Milioni di metri quadrati eseguiti in tutti i Stati  
Proprietario del Brevetto Impresa Edoardo Avian  
Rappre. ed esecutore Pugnelli Guido, Via Tomadini N. 8 - UDINE  
Ciclisti!!!!  
Prima di fare i vostri acquisti, visitate il negozio ed il grande magazzino di  
GIOVANNI NADALI  
UDINE - Arco Daniele Manin e Piazza Umberto I - UDINE  
RAPPRESENTANTE ESCLUSIVO delle rinomate biciclette  
Atala, Rudge, Whitworth, Senior Moto-Reve  
Bicicletta a motore 2 HP 2 cilindri  
GRANDE DEPOSITO coperture «POLACK» per biciclette  
e automobili, accessori, pezzi di ricambio ecc.  
RIPARAZIONI - CAMBI - NOLEGGI  
ING. C. FACHINI  
Via Bartolini - UDINE - (casa propria)  
DEPOSITO MACCHINE e ACCESSORI  
TORNII tedeschi di precisione della Ditta Weipert  
TRAPANI tedeschi fresati della Ditta Momma  
FUCINE e VENTILATORI  
Utensili d'ogni genere per meccanici, guarnizioni per acqua e vapore e tubi di gomma. — Cinghie, olio e grasso lubrificante. — Misuratori di petrolio. — POMPE d'ogni sistema. — Impianti d'ACETILENE.  
CAMPIONARIO DI ARTICOLI BREVETTATI  
DELLA  
Antica Ditta GODIN di Francia  
CUCINE ECONOMICHE  
tutte in ghisa maleabile, le più perfette e di notevole risparmio nel consumo del combustibile. Utensili da Cucina in ghisa inimitabili. Lasciviale portatili di più graduo. Caminetti, Catoriferi, Vasche da bagno, Riscaldatori, Lavabos a fontana, Pompe, Apparecchi inodori, Sedili alla turca, Orinatori di tutte le forme. Articoli per sanderia, Vasi per inneghe, Lettere e Cifre per giardini, ecc.  
F. Brandolini, Via Teatri N. 1, UDINE - e STAZIONE PER LA CARNIA

FERRO-CHINA-BISLERI  
L'UOMO  
TONICO  
RICOSTITUENTE  
DEL  
SANGUE  
NOCERA-UMBRA  
(SORGENTE ANGELICA)  
Acqua Minerale  
da Tavola  
PLANOFORTI  
LUIGI CUOGHI  
Via della Posta, 10 - Udine  
L'IDEALE DEI SOLAI  
Sistema "Faber",  
Brevetto Italiano  
N. 82.969  
Il migliore ed il più economico  
solaio moderno, eseguibile fino a 12 m.  
di larghezza e lunghezze illimitate, senza bisogno di alcun sostegno. Sicurezza assoluta contro l'incendi, isolatore del suono, del caldo e del freddo.  
Milioni di metri quadrati eseguiti in tutti i Stati  
Proprietario del Brevetto Impresa Edoardo Avian  
Rappre. ed esecutore Pugnelli Guido, Via Tomadini N. 8 - UDINE  
Ciclisti!!!!  
Prima di fare i vostri acquisti, visitate il negozio ed il grande magazzino di  
GIOVANNI NADALI  
UDINE - Arco Daniele Manin e Piazza Umberto I - UDINE  
RAPPRESENTANTE ESCLUSIVO delle rinomate biciclette  
Atala, Rudge, Whitworth, Senior Moto-Reve  
Bicicletta a motore 2 HP 2 cilindri  
GRANDE DEPOSITO coperture «POLACK» per biciclette  
e automobili, accessori, pezzi di ricambio ecc.  
RIPARAZIONI - CAMBI - NOLEGGI  
ING. C. FACHINI  
Via Bartolini - UDINE - (casa propria)  
DEPOSITO MACCHINE e ACCESSORI  
TORNII tedeschi di precisione della Ditta Weipert  
TRAPANI tedeschi fresati della Ditta Momma  
FUCINE e VENTILATORI  
Utensili d'ogni genere per meccanici, guarnizioni per acqua e vapore e tubi di gomma. — Cinghie, olio e grasso lubrificante. — Misuratori di petrolio. — POMPE d'ogni sistema. — Impianti d'ACETILENE.  
CAMPIONARIO DI ARTICOLI BREVETTATI  
DELLA  
Antica Ditta GODIN di Francia  
CUCINE ECONOMICHE  
tutte in ghisa maleabile, le più perfette e di notevole risparmio nel consumo del combustibile. Utensili da Cucina in ghisa inimitabili. Lasciviale portatili di più graduo. Caminetti, Catoriferi, Vasche da bagno, Riscaldatori, Lavabos a fontana, Pompe, Apparecchi inodori, Sedili alla turca, Orinatori di tutte le forme. Articoli per sanderia, Vasi per inneghe, Lettere e Cifre per giardini, ecc.  
F. Brandolini, Via Teatri N. 1, UDINE - e STAZIONE PER LA CARNIA



# ESMERALDA

ossia

## Nostre Signora di Parigi

di VITTORE HUGO

Alle porte, alle finestre, agli abbaini, sui tetti, formicolavano migliaia di buone figure borghesi, calmi e onesti, contemplanti il palazzo e la folla, e non domandando di più; perchè molta gente a Parigi si contenta d'uno spettacolo di spettatori.

Se potesse esserci dato, a noi del 1830, di unirci col pensiero a quei parigini del quindicesimo secolo e di entrare con essi, tirati, urtati e spinti, in quella immensa sala del palazzo, così stipata il 6 gennaio 1482, lo spettacolo non sarebbe né senza interesse né senza bellezza.

Se i lettori consentano, cercheremo di riprodurre con il pensiero le impressioni che avremmo provato varcando la soglia di quella gran sala.

Dapprima rumore nelle orecchie e luccichio agli occhi. Sopra le nostre teste, una doppia volta ogiva con sculture in legno dipinto d'azzurro e con fiondellati d'oro; sotto i piedi un pavimento di marmo bianco e nero. A qualche passo da noi un enorme pilastro, poi un altro, poi un altro; in tutto sette pilastri lungo la sala, sostenenti la volta.

Immaginiamoci questa sala oblunga, rischiarata dal beffardo sole di gennaio, lavata dalla folla bruciante lungo le mura e attortigliantesi ai pilastri, e si avrà una confusa idea del quadro.

Nel mezzo della sala, dirimpetto la grande porta, una striscia di broccato d'oro, addossata al muro era stata elevata per gli invitati fiamminghi e per altri personaggi invitati alla rappresentazione del mistero.

Era sulla tavola di marmo che doveva essere fatta la rappresentazione.

Quattro sergenti del balivo di Parigi, guardiani obbligati di tutti i piaceri del popolo, in giorno di festa come di esecuzione, erano agli angoli della tavola di marmo.

Suonava mezzogiorno e la rappresentazione non era cominciata. La moltitudine attendeva sino dal mattino. Non si udivano che lamenti e imprecazioni contro i fiamminghi, il prete, il cardinale Borbone, il balivo del Palazzo, Madame Margherita d'Austria, la guardia, il caldo e il freddo. Tutto con gran divertimento delle comitive di studenti e di valletti che, disseminati nella folla, ne facevano d'ogni colore.

Uno di essi gridò:  
— Sull'anima mia, siete voi Giovanni Frolo da Molendino. — L'interpellato era una specie di piccolo diavolo biondo, dalla bella e maligna figura, accoccolato sopra un capitello; voi siete ben chiamato — soggiunse — Giovanni del Molino, per la vostra braccia e le vostre gambe che sembrano quattro ali

contro vento. Da quanto tempo siete qui?

— Per la misericordia del diavolo! — rispose Giovanni Frolo; son più di quattro ore, e spero bene che esse mi saranno contate sul tempo del mio purgatorio. Ho inteso gli otto cantori del re di Sicilia intonare il primo versetto della messa delle sette nella Santa Cappella.

— Bravi cantori! rispose l'altro; e che hanno la voce più acuta dell'angolo dei loro berretti! Prima di tributare una messa a S. Giovanni, il re avrebbe dovuto informarsi se il santo ama il latino salmodiato con accento provenzale.

— E' per impiegare questi maledetti cantori del re di Sicilia che egli ha fatto ciò! — gridò acerbamente una vecchia tra la folla. Guardate! mille lire parigine per una messa.

— Pace! vecchia, riprese un grosso e grave personaggio. Volete che il re viva da ammalato?

(Continua)

### ORARIO FERROVIARIO

**PARTENZE DA UDINE**  
per Pontebba: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per Tolmezzo: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per Villa Santina: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Vito: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Daniele: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Maria: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Giovanni: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Leonardo: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Felice: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Michele: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Eustachio: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Valentin: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Egidio: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Agostino: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Felice: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Michele: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Eustachio: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Valentin: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Egidio: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
per S. Agostino: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15

**TRAM UDINE - S. DANIELE**  
Partenze da UDINE: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15  
Partenze da S. DANIELE: Lun. 5.30 - O. 8.30 - D. 7.50 - O. 10.15

**PREZZO DELLE INSEZIONI**  
Quarta pagina Cent. 50 la linea e spazio di linea di 7 punti — Terza pagina, dopo la firma del gerente L. 1.50 la linea e spazio di linea di 7 punti — Corpo del giornale L. 2 — la riga-centina.

## Inserzioni a pagamento

Dirigervi esclusivamente all'Ufficio d'Annunzi Centrali A. MANZONI & C.  
UDINE, Via della Porta, 7 — MILANO, Via S. Paolo, 11 — ANCONA, Via XXII Settembre, 1 — BARI, Via Andrea da Bari, 25 — BERGAMO, Viale Statuto, 20 — BOLOGNA, Piazza Minghetti, 3 — BRESCIA, Via Umberto I, 1 — COMO, Via S. Giovanni, 10 — FIRENZE, Piazza S. Maria Novella, 10 — GENOVA, Piazza Fontane-Marose — LIVORNO, Via Vitt. E., 64 — LUNA, Via di Pietra, 91 — VERONA, Via S. Nicolò, 14 — PARIGI, 14, Rue Perdonnet — BERLINO — FRANCOFORTE a/M — L. C. N. — VIENNA — ZURIGO.

# ISCHIROGENO

DI FAMA MONDIALE (RIGENERATORE DELLE FORZE) DI USO UNIVERSALE

Dalla Clinica e dalla Scienza, per i costanti effetti curativi, è stato riconosciuto

IL PRIMO RICOSTITUENTE del SANGUE delle OSSA e del SISTEMA NERVOSO

L'ISCHIROGENO è l'unico Ricostituente, che viene perfettamente assimilato in tutte le età, anche dagli stomaci molto deboli, e nelle maggiori infermità riesce il rimedio specifico per eccellenza, di azione così pronta e sicura, che Medici e Scienziati lo hanno adottato per uso personale e, nei casi più ribelli, lo preferiscono a qualsiasi preparato del genere. Questo rimedio, essendo un alimento di risparmio, agli adulti mantiene sempre i poteri fisiologici; ai bambini fornisce i principi necessari al normale sviluppo dell'organismo.

nella spossatezza prodotta da qualsiasi causa RINFRANCA e CONSERVA le FORZE

GUARISCE: forme di paralisi — Impotenza — Rachitide — Emicrania — Malattie di Stomaco — Scrofola — Debolezza di vista. È energico rimedio negli esaurimenti, nei postumi di febbri della malaria e in tutte le svenevoli debolezze di malattia acuta e cronica.

1 bott. costa L. 3. — Per posta L. 3.50. 4 bott. per posta L. 12. — Bott. monstre per posta L. 25. — pagamento anticipato di 100.000. — L'Inventore Cav. ONORATO BATTISTA-FARMACIA ITALICA, Farmacia inglese del Corso Napoleone, 1119, palazzo proprio.

Importante opuscolo sull'Ischirogeno-Antipala-Gliedoterapia-Ipnolia si spedisce gratis dietro carta da visita.

Esigete la marca di fabbrica, la quale, munita del ritratto dell'autore, è applicata sul cartoncino del flacone, di cui, a richiesta del sigg. Dottori, qui sopra si riporta il facsimile, a salvaguardia del pubblico contro le sostituzioni e le falsificazioni.

Unico premiato all'ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DI MILANO 1906 col **PRIMO PREMIO - DIPLOMA D'ONORE** — la più alta distinzione accordata alle specialità Farmaceutiche, dalla Direzione di Sanità Militare viene somministrato ai nostri Militari, anche della Colonia Eritrea e della R. Marina. L'Ischirogeno, iscritto nella Farmacopea Ufficiale del Regno d'Italia (privilegio di poche specialità) ha il primato sulle numerose imitazioni, perchè non è stato giammai raggiunto nella sua potente azione curativa. Viene prescritto da tutti i Medici del Mondo e, fra le migliaia di affermazioni, per brevità riportiamo appena quanto scrive l'illustre Prof. Comm. GIUSEPPE ALBINI, Decano di tutti i Professori Universitarii d'Italia.

Egredo Signor Cav. Onorato Battista — Napoli.

Non l'ho ancora ringraziato del dono gentilissimo, che volle inviarmi molte settimane fa, di quattro bottiglie d'Ischirogeno.

Il mio silenzio non deve ascriverlo a pigrizia, a negligenza, ad altra ragione o pretesto. No... ma al deliberato proposito di provare su di me stesso, ed a lungo, il suo trovato terapeutico, per poter attestare in buona scienza e coscienza, i veramente benefici effetti ottenuti.

Senza alcun dubbio, devo all'Ischirogeno il recupero dell'appetito (quale da anni non ho mai avuto) il miglioramento delle funzioni dell'apparecchio digerente, e, di conseguenza, della nutrizione in genere, la quale era, in principio novembre, assai deperita, in seguito alla grave febbre d'infezione sofferta nel passato ottobre.

Sabbia pertanto i miei più sentiti ringraziamenti e mi creda con la massima stima

Devotissimo GIUSEPPE ALBINI

Direttore dell'Istituto di Fisiologia sperimentale nella R. Università di Napoli

Il facsimile, a salvaguardia del pubblico contro le sostituzioni e le falsificazioni.

di Caporiaco Girardini, l' dei giornali cassetti, il c Anduini, il c altri che no il vento e l continuo.

La cerimonia dizione della tutta la soler assistito da sacro rito, stazione, men tati qui si ag stazione del volta si dirig Mons. Fas per Udine.

Par troppo gita, la cont non può ave La pioggia a tenere alze A ogni mo ponte sul Fe Dopo poch Il treno rall grado la pio zione, per ve Si prosegu traversa la poi quella d quasi trece Dai finestr luccicante e letto di ghia Ma ecco

dove siamo della banda nella sala d Pur troppo nesta la cor sapere che i gelo Lanari Subito i gio assumere inf

### È PROSSIMA LA CHIUSURA

della vendita delle Obbligazioni DEL PRESTITO A PREMI della REPUBBLICA di S. MARINO

L'UNICO che entro 1 1912 estrae

da Lire 1.000.000, 500.000, 200.000, 100.000, 25.000, 20.000, 15.000, 10.000, ecc. e che assegna a ciascuna diecina di Obbligazioni uno di questi premi unitamente all'immediato rimborso delle altre nove Obbligazioni non premiate. Il pagamento integrale dei rimborsi e premi, che importano complessivamente la somma di Lire 20.495.000 è garantito da deposito vincolato di ca. tette di Rendita Italiana consolidata 3,75 - 3,50 0/0 e da altre che sono pure dallo Stato garantite.

Le estrazioni semestrali ed annuali vengono fatte in Roma nel palazzo del MINISTERO DEL TESORO al 30 Giugno e 31 d'embre.

Le ultime Obbligazioni e diecine di Obbligazioni si vendono in Genova dalla Banca di Emissioni RATELLI CASARETO di Francesco assuntorio del Prestito. In Udine presso la Banca di Udine, Banca Coop. attolica, Lotti e Miani, Ellero Alessandro, Giulio Aloisio, L. C. nti di Giuseppe, nelle altre città delle principa Banche, Casse di Risparmio e Cambiavalute che distribuiscono gratis il completo programma ufficiale.

Le Obbligazioni si vendono a L. 30  
Le Diecine di Obbligazioni L. 300

e si spediscono anche contro assegno.

Le Obbligazioni e diecine di Obbligazioni in vendita sono pochissime e perciò si raccomanda di sollecitare le richieste.

### L. LUSER'S TOURISTEN-PFLASTER

(Taffeta del Tourist)

contro i CALLI-INDURIMENTI e contro i di cui rotoli, oltre al marchio di fabbrica "ALPINE" sono sovrapposti alla firma L. LUSER, portano ESTENSIVAMENTE (sull'istruzione che li ravvolge) ed INTERNAMENTE (sull'astuccio in cartone) la marca depositata (riprodotta qui in fianco) della Ditta A. MANZONI & C. Milano, Roma, Genova, unica concessionaria per la vendita in Italia dello prodotto.

Infestare qualsiasi rotolo, privo di detta marca, nonché tutti quegli altri rotoli che, infestando coi caratteri esterni della confezione, il vero "Luser's Pflaster", non hanno ad altro che a creare una confusione ed a vendere la buona fede dei consumatori.

Rotolo L. 1.40 e franco per posta contro vaglia L. 1.65.

### MOTORI AVANCE

Oli pesanti da 5 a 200 HP.

TIPI VERTICALI e ORIZZONTALI fissi a locomobili e per imbarcazioni

APPLICAZIONE a tutte le industrie e all'agricoltura

Forza motrice la più economica

Ing. A. MUNSO, Milano  
Corso Cristoforo Colombo, 9

Rappresentante per il Veneto: Ing. G. B. CLOTTI, Treviso, Piazza Filodrammatici, N. 18.

### LE VESTI

ADOPERATE DA TUTTO IL GENERE UMANO SONO CUCITE CON LA MACCHINA SINGER



LA SUPREMAZIA DELLA MACCHINA SINGER è stata dimostrata ed aumentata DURANTE QUARANTA ANNI e presentemente più di QUEI MILIONI DI MACCHINE SINGER che si fabbricano e si vendono annualmente in ogni parte del mondo.

SINGER "66"

LA QUALE RAPPRESENTA IL RISULTATO DI STUDI PERSEVERANTI FATTI DURANTE CINQUANT'ANNI PER MIGLIORARE LE MACCHINE DA CUCIRE AUMENTANDO TUTTE LE MIGLIORI E PERFEZIONAMENTI CHE POSSANO ESSERE OT

UTILITÀ PRATICA

Negozi SINGER in tutte le città del mondo

Negozi in: UDINE - Via Mercatovecchio N. 16  
CIVIDALE - Via Carlo Alberto N. 9  
FORZENONE - Corso Vitt. Eman. N. 58

### 10 anni di ESPERIENZE CLINICHE

hanno insegnato che il

## VINO MARCEAU

DEALCOLIZZATO IODO TANNICO agli IPOFOSFITI E FOSFATI DI CALCIO SODIO E FERRO è il MIGLIORE ed il più GRADITO Ricostituente e depurativo del sangue e delle ossa e Tonico dei nervi

Prezzo L. 3 la bottiglia  
Franco per posta L. 4 —  
2 bottiglie franco per posta L. 7

Trovati in tutte le farmacie e presso i concessionari esclusivi per la vendita in Italia

### A. MANZONI & C.

MILANO - ROMA - GENOVA

### Ogni famiglia specialmente in campagna dovrebbe essere provvista di una CASSETTA

con tutto il necessario per una prima medicazione

La Ditta A. MANZONI & C. chimici-farmacisti, Milano, via San Paolo, 11, vende tali cassette al prezzo di L. 8 ciascuna. Franco per posta L. 9.

### Grani di Barezia a distruzione dei SORCI

Prezzo cent. 70 la scatola, per posta cent. 85

Deposito presso A. MANZONI & C. Milano, via S. Paolo, 11

di Pietra, 91: Genova, Piazza Fontane Marose.

### Oh! SAPONE BANFI

SEMPRE INSUPERABILE rende la pelle bianca, morbida

### AMIDO BANFI

(MARCA GALLO) SEMPRE IL MIGLIORE DEL MONDO Lucida e conserva la biancheria

### LUCIDO BANFI

per scarpe e pelli

Reso insuperabile dal 1° Gennaio

Unito all'amido Glutine mantiene veramente morbide le pelli. Non contiene acidi. Non s'infiamma.